

**Otázka:** Kontejnery - ISO

**Předmět:** Doprava a logistika

**Přidal(a):** Rodes

**Definice:**

- článek dopravního zařízení, která je:
- trvalého charakterů
- speciálně konstruovaného
- upevňovací zařízení
- snadné přemísťování
- vnitřní objem nejmíň 1m<sup>3</sup>

ISO - mezinárodní organizace pro normalizace (nejen pro kontejnery)

**Kontejnery pro všeobecný náklad:** nejsou specificky určený pro zvláštní kategorie nákladu

**Kontejnery pro specifický náklad:** jsou kontejnery pro náklady citlivé na teplotu, dále kontejnery pro kapaliny a plyny, suché sypké materiály a pro zvláštní kategorie např. pro automobily nebo zvířata

**Termický kontejner:** izolované stěny, dveře, podlaha i střecha, má zařízení pro chlazení

nebo vyhřívání

**Izolovaný kontejner:** izolovaný, ale nemá zařízení pro chlazení nebo vyhřívání

**Kontejnery pro všeobecné použití:** kontejner pro všeobecný náklad, který je plně uzavřený a odolný povětrnostním vlivům

**Kontejner s otevřeným vrchem:** nemá tuhou střechu, může se použít plachta

**Plošinový kontejner:** nemá žádnou nástavbu

**Cisternový (nádržkový) kontejner:** cisterna a rámová konstrukce

**Chlazený a vyhříváný kontejner:** termický kontejner

**Kontejner pro suchý sypký náklad:** umožňuje nakládku a vykládku pomocí gravitace

**Kontejner pro suchý sypký náklad s přetlakem:** je tu možnost tlakového vyprazdňování

**Kontejner pro jmenovitý náklad:** je určen výhradně nebo především pro určitý náklad př. Přeprava automobilů, zvířat

**Brutto:** hmotnost kontejneru = celková hmotnost kontejneru a i maximální hmotnost pro provoz

**Tára:** hmotnost prázdného kontejneru včetně všech armatur a připojených zařízení

**Neto:** maximální dovolená hmotnost užitečného zatížení včetně upevňovacích prvků, které nejsou součástí kontejneru

### **Konstrukční části kontejneru:**

- Rohové prvky
- Horní/dolní čelní příčník, horní/dolní podélník
- Podlaha s nosníky podlahy
- Střecha s výstuhami
- Nabírací otvory na vidlice
- Dveře - čelní, boční
- Kryt - plachtový, plastická hmota
- Čelní rám: rohové prvky a čelní příčníky
- Žebřík a lávka
- Otvor: uzavíratelným, pohyblivým nebo odnímatelným panelem
- Stěny: boční, čelní

### **Označení kontejnerů:**

BIC kód - identifikace kontejneru

Př: AXIU 400010 8

Rozbor:

AXI - kód vlastníka

U - kategorie zařízení

400010 - sériové číslo

8 - kontrolní číslice

### **Kód rozměru:**

- Má dva znaky, mohou to být písmena nebo čísla

(každé písmeno se při výpočtu kontrolní číslice převádí na číslo!)

- 1 znak znamená délku
- 2 znak znamená šířku a výšku

Př: 22 G1

Rozbor:

2 - 20 -ti stopí kontejner

2 - šířka 8 stop, výška 8 stop a 6 palců

Písmena představují čísla kromě 10, 20, 30, 40 - ti stopí kontejner

### **Typy kontejnerů:**

G - všeobecné použití, bez větrání

V - všeobecné použití s větráním

B - pro suché sypké materiály

S - jmenovitý náklad

R - termický kontejner

H - -II- s odnímatelným zařízením

U - kontejner s otevřeným vrchem

P - plošinový kontejner

K - tlakové, cisternové kontejnery pro kapaliny a plyny

N - tlakové, netlakové cisternové kontejnery na suchý náklad

T - staré označení pro cisternové kontejnery

### **Značení výšky kontejnerů: povinná pro kontejnery vyšší než 2,6m**

Kontejnery pokud mají výšku více než 2,6m mají na horním příčnίκu a bocích černé a žluté pruhy

Výstražná značka upozorňující na nebezpečí zasažení el. proudem, umísťuje se u žebříku

**Štítek CSC** = bezpečnostní schvalovací štítek, kterým musí být kontejner označen, vyhovuje stanoveným požadavkům pro mezinárodní přepravu - **úmluva KBK** (*bezpečnost provozu kontejnerů*)

**MGW** = Brutto hmotnost